

# Flyeranlieferung / Folderanlieferung

---

Sofern Sie uns für ein DIN-lang Mailing Beilagen zusenden, beachten Sie folgende Punkte:

- \* Formate von 13cm x 8cm bis 21cm x 10,5cm sind maschinell kuvertierbar!  
Andere Formate gegen Aufpreis.
- \* Gefalzte Materialien unbedingt im Wickelfalz anliefern!  
Andere Falzarten eventuell gegen Aufpreis.
- \* Papierstärke der Beilage muss mindestens 80g/m<sup>2</sup> sein.  
Dünnere Papierstärken eventuell gegen Aufpreis.

Nachträglich berechnet werden folgende Punkte, wenn zutreffend:

Im Z-Falz geliefertes Material <b>siehe oberes Foto auf der 2. Seite</b>	= Aufpreis 4,2 ct. je Stück (da nicht maschinenkuvertierbar)
Klappkarten an der kurzen Seite gefalzt <b>siehe unteres Foto auf der 2. Seite</b>	= Aufpreis 4,2 ct. je Stück (da nicht maschinenkuvertierbar)
Beilage ist kleiner als 130mm x 80mm	= Aufpreis 4,2 ct. je Stück (da nicht maschinenkuvertierbar)
Überweisungsträger mit Durchschriftsblatt	= Aufpreis 4,2 ct. je Stück (da nicht maschinenkuvertierbar)
Gewicht der Beilage mehr als 40 Gramm	= Aufpreis 4,2 ct. je Stück (da nicht maschinenkuvertierbar)
Dicke der Beilage mehr als 2 Millimeter	= Aufpreis 4,2 ct. je Stück (da nicht maschinenkuvertierbar)
Papierstärke der Beilage weniger 80g/m <sup>2</sup>	= Aufpreis 4,2 ct. je Stück (da nicht maschinenkuvertierbar)
Die Beilage muss noch gefalzt werden	= Aufpreis 1,0 bis 1,5 ct. je Stück (von A4 auf DIN lang)
Ist das Material glatt	= Aufpreis 1,0 bis 3,0 ct. je Stück
Ist das Material offsetbepudert (staubig)	= Aufpreis 1,0 bis 5,0 ct. je Stück
Beilagen sind in Folien verschweißt/verpackt	= Aufpreis nach Aufwand für das Auspacken
Entgegennahme einer Nachnahmesendung	= Aufpreis 13,- Euro für Bankbesuch und Bargeldabhebung

## Lieferanschrift: The WIVA Company, Vacher Str. 197c, 90766 Fürth

Vermerken Sie unsere Angebotsnummer auf dem Paket, Paketadressfeld oder Lieferschein!

### Liefern Sie ausreichend Material an (+5% Übermenge!).

Ist das Material nicht ausreichend wird es zu Verzögerungen in der Fertigstellung Ihres Auftrags kommen. Sie erhalten ausschließlich per E-Mail eine Nachricht, dass das Material nicht ausreichend ist. Bei einer Produktionsunterbrechung aufgrund fehlenden Material und der vorläufige Einlagerung des teilfertigen Mailings, sowie des nachträglichen 2. Produktionsstarts (nach Erhalt der fehlenden Ware) müssen wir eine Aufwandspauschale von 9,- Euro berechnen.

Angelieferte Materialien bitte handlich verpackt anliefern. Angelieferte Materialien in einer Stapelrichtung anliefern. Materialien dürfen im Stapel weder gedreht oder gewendet sein, da die Beilagen in einer einheitlichen Richtung in die Maschine eingelegt werden müssen. Sind die Beilagen gedreht, entstehen evtl. Probleme bei der Weiterverarbeitung. Ebenfalls dürfen sich keine Trennblätter zwischen den Beilegern befinden! Bei Unregelmäßigkeiten erfolgt ein Aufpreis von 35,- je Stunde für die Richtigstellung in eine einheitliche Stapelrichtung.

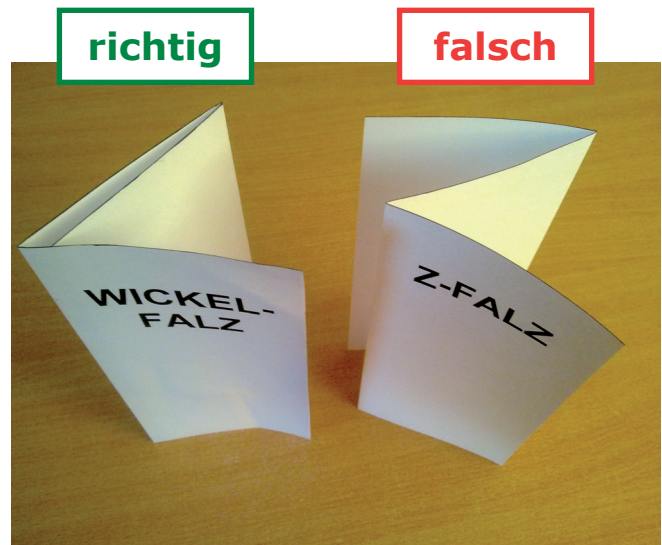
## Merkblatt zu den verschiedenen Falzarten (Tauglichkeit für Kuvertiermaschinen)

Damit Ihre bereits gefalzten Flyer in unseren Kuvertiermaschinen ohne Probleme dem Brief beigelegt werden können, müssen die Flyer unbedingt im Wickelfalz gefalzt werden.

Der Flyer ist sozusagen in sich selbst eingewickelt.

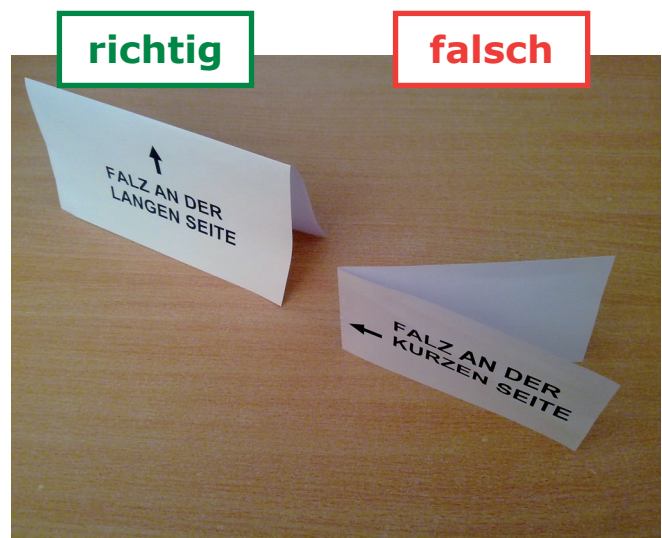
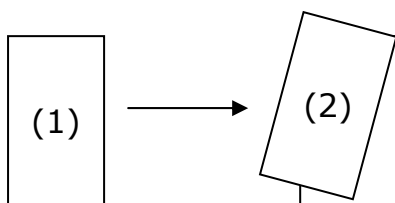
Flyer die im Z-Falz gefalzt sind, verhaken sich während dem Transport durch die Maschine und erzeugen Papierstaus und Maschinenstopps.

Sofern Sie uns dennoch Z-Falz Flyer anliefern und dadurch eine maschinelle Kuvertierung nicht mehr möglich ist, wird die Kuvertierung manuell per Hand vorgenommen. Die Mehrkosten müssen wir in diesem Fall berechnen. Die Fertigstellung des Mailings kann sich eventuell verzögern, da das Mailing per Hand kuvertiert werden muss.



Bei Klappkarten muss sich der Falz an der langen Seite befinden. Sind Klappkarten an der kurzen Seite gefalzt, so verhaken sich die Karten während dem Einzug oder Transport durch Maschine.

Die Karte (Falz an der kurzen Seite) muss im rechten Winkel von links nach rechts durch die Maschine laufen (1)



Durch den Transport kann sich eine Hälfte der Karte verhaken. Durch das Verhaken wird eine Hälfte der Karte beim Transport gebremst, währenddessen die andere Hälfte weiterläuft. Dadurch dreht sich die eine Hälfte der Karte (2) und erzeugt Maschinenstopps.

Sofern Sie uns dennoch an der kurzen Seite gefalzte Klappkarten anliefern und dadurch eine maschinelle Kuvertierung nicht mehr möglich ist, wird die Kuvertierung manuell per Hand vorgenommen. Die Mehrkosten müssen wir in diesem Fall berechnen. Die Fertigstellung des Mailings kann sich eventuell verzögern, da das Mailing per Hand kuvertiert werden muss.